



Projet cofinancé
par l'Union européenne

Mobilité Active pour un Demain **AUTREMENT**

Cheminelements du Projet AUTREMENT

Strasbourg.eu
europe métropole



alda
* European Association
of Local Authorities

Ministère
français
de l'Énergie



Cerema
Centre National d'Études et de Recherches



Codatu

SOMMAIRE

Présentation du projet AUTREMENT	01
Les partenaires du projet AUTREMENT	02
Historique du projet	03
Cadre Européen et international.....	04
Objectifs clés du projet AUTREMENT	06
Activités du projet.....	07
L'approche AUTREMENT : Urbanisme tactique	08
Success Stories	11
Contact	31



AUTREMENT : Promouvoir les mobilités actives et durables en concertation avec les citoyens

Cinq ans après le début du partenariat entre les villes de Strasbourg en France et de Kairouan en Tunisie, le projet de coopération décentralisée intitulé AUTREMENT, qui associe également la ville tunisienne de Mahdia, est né le 1er juin 2020 pour une durée de 30 mois. Sa raison d'être ? Faire de Kairouan et Mahdia des villes pilotes en Tunisie, et au-delà, en matière de mobilités actives, de participation citoyenne et de démocratie locale, notamment grâce à l'expérience et à l'expertise reconnues de la Ville

et Eurométropole de Strasbourg, cheffe de file du projet.

Afin d'appuyer sa mise en œuvre, AUTREMENT bénéficie également de l'expertise de ses trois partenaires techniques : l'Association européenne pour la démocratie (ALDA) qui peut en outre s'appuyer sur l'Agence de la Démocratie Locale Tunisie (ADL) qu'elle a créée à Kairouan en 2017, l'association CODATU (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains) et le CEREMA (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement).

autrement

Aménagement Urbain du Territoire pour REInventer les Mobilités et ENgager les Tunisiens

Budget : 2 942 207 EUR

Cofinancé à 95% par l'Union européenne

Début du projet : 01/06/20

Durée : 45 mois

Objectifs :

- © Promouvoir les mobilités actives
- © Renforcer la participation citoyenne dans la planification urbaine



LES PARTENAIRES DU PROJET AUTREMENT



Projet cofinancé
par l'Union européenne

Historique Du Projet

Retour sur 10 ans de coopération entre Strasbourg et Kairouan

Élus de Kairouan au Forum mondial de la démocratie à Strasbourg, discutant les évolutions et les risques pour les libertés fondamentales.

Octobre 2012
Novembre 2013

MAI 2012

Délégation de Kairouan à Strasbourg pour décentralisation, priorisant la participation citoyenne et la mobilité urbaine.



Décembre 2013

Maire de Strasbourg signe la déclaration de coopération avec Kairouan, soutenant la solidarité internationale et le jumelage.

Avril 2015

Signature de la convention Strasbourg-Kairouan pour renforcer démocratie locale, améliorer le cadre de vie et prioriser la mobilité urbaine.

MAI 2016

Première visite d'études par Strasbourg et CODATU à Kairouan pour comprendre les enjeux de mobilité et promouvoir le cyclisme urbain.

Projet PARFAIT : Ateliers mobilisant la société civile pour améliorer la mobilité et les espaces à Kairouan et les liens avec Mahdia et Strasbourg.

Octobre 2017

AUTOMNE 2018

Appel UE pour les villes durables, Strasbourg parmi les 16 lauréats, favorisant les partenariats urbains intégrés pour ODD.

Lancement du projet mobilité urbaine à Kairouan, avec la délégation Strasbourg/CODATU, visant la politique locale via la cellule technique.

OCTOBRE 2016

Avril 2017

Création de l'Agence de la démocratie locale de Kairouan, favorisant le dialogue et l'amélioration des conditions de vie via la coopération locale et internationale.

JUIN 2016

Appel aux projets MAEDI pour la mobilité urbaine : Strasbourg, Kairouan, CODATU et ALDA collaborent pour les outils améliorant la qualité de vie.

JUIN 2020

Conférence avec les maires de Kairouan et Mahdia, les représentants de Strasbourg, discutant des initiatives urbaines en Tunisie et en Europe.

Cadre Européen Et International

*Le projet **AUTREMENT** s'inscrit dans un cadre global et ambitieux d'objectifs européens et internationaux en matière de développement durable, que constituent l'Agenda urbain de l'Union européenne et l'Agenda 2030 du développement durable des Nations Unies.*

L'Agenda urbain de l'UE

L'Agenda urbain de l'UE est une initiative lancée en 2015 par la Commission européenne, les États membres et les villes pour faire face aux enjeux du développement urbain en ciblant 3 objectifs dans 12 thèmes prioritaires dont plusieurs sont au cœur du projet AUTREMENT (notamment la mobilité urbaine, la qualité de l'air et la commande publique novatrice et responsable) :

- Améliorer la réglementation pour mieux prendre en compte les besoins des villes dans les politiques européennes.
- Favoriser les échanges entre les autorités urbaines, les États-membres et la Commission européenne.
- Faciliter l'accès des villes aux fonds européens.

L'Agenda 2030 des Nations Unies

L'Agenda 2030 des Nations Unies constitue, quant à lui, un plan d'action de développement durable négocié en concertation avec des acteurs de la société civile et adopté en 2015 par les 193 États-membres de l'ONU. Il se décline en 17 Objectifs de Développement Durable (ODD) thématiques et transversaux que les États-membres se sont engagés à intégrer dans leurs politiques et stratégies nationales.

Le projet **AUTREMENT** a vocation à contribuer à ces deux cadres de référence grâce à son approche intégrée, transversale et multi-partenaire en accompagnant les villes tunisiennes de Kairouan et Mahdia dans leur processus de localisation et de contribution à l'atteinte des ODD.

Le projet prévoit ainsi de participer directement à la mise en œuvre des ODD suivants :



Objectifs du projet AUTREMENT

Le projet AUTREMENT vise à promouvoir un développement urbain durable à Kairouan et à Mahdia et ainsi à améliorer la qualité de vie de leurs habitants et l'attractivité économique et touristique.

Les pierres angulaires autour desquelles s'articule le projet sont :

- 🕒 Le développement des mobilités actives, principalement le vélo, par la mise en place d'aménagements dédiés.
- 🕒 Le renforcement de la participation citoyenne dans la gouvernance locale.



Activités du projet



RENFORCEMENT DES CAPACITÉS ET GOUVERNANCE LOCALE

Le projet organise consultations, ateliers urbains et événements publics à Kairouan et Mahdia pour impliquer citoyens, jeunes, femmes, favorisant développement durable, mobilités actives et participation citoyenne, visant des synergies entre les villes et la France-Tunisie.

AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC

La dernière phase vise à promouvoir les activités du projet, échangeant bonnes pratiques, lors de trois événements majeurs : une conférence inaugurale, un forum sur les mobilités actives et un séminaire de clôture, pour une visibilité locale, nationale et internationale.



MOBILISATION ET SENSIBILISATION CITOYENNE

Le projet vise à renforcer les capacités des agents et élus de Mahdia et Kairouan par formations, missions d'accompagnement, visites en France pour améliorer planification, modes actifs et participation citoyenne.

COMMUNICATION, VISIBILITÉ ET PARTAGE D'EXPÉRIENCES

Accompagnement de micro-projets urbains à Kairouan (pistes cyclables, placettes) et Mahdia (circuits-doux autour de sites, Maison du Vélo) pour favoriser mobilités actives, améliorer espaces publics et répondre aux objectifs de développement urbain.



L'APPROCHE AUTREMENT

L'urbanisme tactique ou « expérimenter, évaluer, décider »

Le projet **AUTREMENT** adopte une approche innovante de penser et d'aménager la ville, appelée « urbanisme tactique », consistant à co-construire des aménagements légers (aussi connus sous le nom de « micro-projets ») à bas coût, faciles et rapides à mettre en œuvre, en impliquant les citoyens, la société civile et autres acteurs concernés des deux villes. Cette démarche participative se veut plus efficace et efficiente car elle permet non seulement d'évaluer, d'ajuster et éventuellement de réutiliser ces aménagements (selon les retours et recommandations des citoyens), mais aussi d'engager et de mobiliser les habitants en tant qu'acteurs de leur ville.



Renforcement des capacités et gouvernance locale

- Élaboration d'un programme de formations pour les élus et les agents
- Mise en Œuvre du programme de formation Visites d'études
- Élaboration d'un plan de mobilité urbaine durable et partagée (PMUDP) à Kairouan
- Guide sur les outils de renforcement de la participation citoyenne



- Plus d'une trentaine de personnes formées tout au long du projet +une centaine de participants aux diverses formations
- 15 Formations dispensées
- Un accompagnement régulier par une dizaine d'experts
- Un incubateur mobilisé pour les services vélos
- 2 visites d'études en France(Strasbourg - Lyon - Grenoble)
- Un plan de Mobilité Urbaine Durable et Partagée à Kairouan et un rapport sur la mobilité urbaine à Mahdia
- Un Guide Méthodologique sur les outils de Renforcement de la Participation Citoyenne en Tunisie

Aménagement de l'espace public

- Mise en œuvre de 7 micro-projets d'aménagements d'espaces publics à Kairouan.
- Mise en œuvre de 3 circuits-doux à Mahdia.
- Création de services vélos.
- Étude sur le marché oriental de Kairouan.



À Kairouan

- 5 Micro-projets d'aménagements à proximité d'école.
- 1 itinéraire cyclable de 2 km sur un axe pertinent de la ville.

À Mahdia

- 2 Micro-projets de circuits pédestres au cimetière marin et le long de l'esplanade Al-Hamra.
- 1e Piste cyclable de 1,5 km dans la zone touristique.
- 5 Associations subventionnées pour des services vélos avec 5 locaux ouverts.

Mobilisation et sensibilisation citoyenne

- Organisation d'ateliers multi-acteurs
- Organisation de consultations citoyennes
- Évènements grand public



- 20 Ateliers multi-acteurs
- 08 Consultations citoyennes organisées sous différents formats.
- Plus de 750 personnes consultées dont environ 350 élèves
- 10 Évènements grand public organisés directement par le projet :
 - 1e sortie cycliste entre Kairouan et Mahdia
 - 4 Parades à vélo
 - 3 Ateliers d'initiation au vélo
 - 1 Concours photo
 - 1e Journée sans voitures à Mahdia

Communication, visibilité et partage d'expériences

- Élaboration et mise œuvre d'un plan de communication et de visibilité
- Conférence de lancement
- Forum inter-régional sur les
- Séminaire de clôture
- Participation à des évènements d'échanges



Communication

- 3 Réseaux sociaux, avec 4 300 abonnés sur Facebook et >500 abonnés sur Instagram
- 1 Site web

Événements

- 2 Conférences lancement/clôture
- 1 Forum sur les mobilités actives :
- 183 participants pour 1 parade à vélo, 1 conférence, 7 tables rondes et 8 ateliers multi-acteurs
- Participation à 14 évènements de partage d'expérience

Un début prometteur : retour sur la Conférence de lancement et les premiers ateliers multi-acteurs du projet AUTREMENT



Après plusieurs reports liés à la crise sanitaire, la première conférence du projet AUTREMENT (Aménagement Urbain du Territoire pour REinventer les Mobilités et ENGager les Tunisiens) a finalement pu avoir lieu à Kairouan (Tunisie) et en direct de Strasbourg et de plusieurs autres villes en Tunisie et en Europe !

La première conférence AUTREMENT s'est tenue le 27 janvier dernier, en présentiel à Kairouan dans le respect des consignes sanitaires en vigueur, en présence des municipalités de Kairouan et de Mahdia. Les autres parties prenantes ont pu contribuer à distance à cet évènement majeur, principalement les membres du consortium basés en France : la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg - cheffe de file du projet -, l'Association européenne pour la démocratie locale (ALDA), le réseau CODATU et le centre d'études CEREMA.

Cette conférence a été marquée par la présence – physique ou virtuelle – des représentant.e.s des trois autorités locales partenaires du projet qui ont inauguré la journée : le Maire de Kairouan, M. Radhouen Bouden, la Maire de Mahdia, Mme Feiza Belkhir, et deux élues strasbourgeoises représentant la Maire de Strasbourg, Mme Jeanne Barseghian : Mme Sophie Dupressoir, Conseillère municipale déléguée en charge de la ville cyclable et marchable, et Mme Carole Zielinski, Adjointe à la Maire en charge de la démocratie locale, initiatives et participation citoyennes.

M. Quentin Peignaux, Chargé de programmes Environnement, énergie et changement climatique à la Délégation de l'Union européenne en Tunisie a souligné la singularité de AUTREMENT, un projet unique incarnant les efforts et actions déployés par l'UE en faveur de la décentralisation et du développement durable en Tunisie.

Deux ateliers multi-acteurs autour de la thématique des mobilités durables ont rassemblé les experts de CODATU, du CEREMA et du Service déplacements de la Ville et Eurométropole de Strasbourg, et des acteurs extérieurs au projet, non moins pertinents, tels que les représentant.e.s de l'Université et de l'Alliance française de Kairouan.

Le premier atelier a constitué un début de réflexion autour du projet de création d'une Maison du vélo à Kairouan, enrichi des expériences de l'association strasbourgeoise CADR 67 et de Vélorution Tunisie. Le second atelier a proposé un large aperçu des méthodologies existantes en matière d'aménagements cyclables permettant d'avancer concrètement sur les projets en cours à Mahdia



Unis par la passion du vélo : une Journée sans Voiture à Mahdia et une Sortie à Vélo de Kairouan à Mahdia



Le 5 novembre, les rues de Mahdia ont vibré d'une énergie différente, d'une ferveur pour un changement durable et concret. Cette journée a été bien plus qu'une simple absence de voitures ; elle a été le fruit d'une collaboration extraordinaire entre divers acteurs dévoués à la cause de la mobilité active et respectueuse de l'environnement.

Organisée dans le cadre du projet AUTREMENT, la Journée sans Voiture à Mahdia et la sortie à vélo de Kairouan à Mahdia ont été des événements mémorables, des instants de fierté et de solidarité. Un périple de 105 km, une traversée de paysages variés, mais surtout, un symbole fort d'engagement en faveur de modes de transport éco-responsables.

Dès l'aube, 37 cyclistes chevronnés, venus de cinq gouvernorats tunisiens, se sont rassemblés devant la majestueuse Grande Mosquée de Kairouan. Avec détermination, ils ont parcouru le trajet, traversant villes et villages, pour

atteindre la pittoresque Corniche de Mahdia à 14h00. Leur arrivée triomphante a été acclamée par les participants de la Journée sans Voiture, unissant ainsi deux événements aux aspirations similaires.

Au cœur de ces initiatives, le projet AUTREMENT a mis l'accent sur la promotion de la mobilité active, unissant des partenaires tels que la Commune de Mahdia, Vélorution Tunisie, et plusieurs associations locales de Mahdia et Kairouan. Leur objectif commun : encourager les citoyens à adopter des moyens de transport respectueux de l'environnement, comme le vélo et la marche.

La journée à Mahdia a été rythmée par des activités diverses, organisées par des acteurs associatifs comme ALA AJLA Mahdia, Mahdia BIKE CLUB, et Vélo Mahdia Daly. La passion pour le vélo, la volonté de sensibiliser et d'inspirer ont été au cœur de chaque moment partagé. Les rires, les jeux interactifs, les surprises – autant de symboles de la communion autour d'une vision commune.

Ces événements n'auraient pas été possibles sans la collaboration de nombreux partenaires et acteurs clés. L'engagement déterminant de la Commune de Mahdia, de Vélorution Tunisie, et de multiples organisations associatives locales a été crucial. De même, le soutien de la Fédération Tunisienne de Cyclisme, de l'Association Sfax Cycling et Triathlon, ainsi que des gouvernorats de Mahdia et Kairouan a été d'une importance capitale.

En somme, cette journée a dépassé les kilomètres parcourus : elle a marqué un pas vers une conscience collective pour des choix de mobilité respectueux de l'environnement, tout en célébrant l'unité à travers une passion commune pour le vélo !



Promouvoir la mobilité active en Tunisie et au-delà : Le Forum Interrégional du Projet AUTREMENT tourne ses roues !

Le Forum interrégional sur la mobilité active du projet AUTREMENT , qui s'est tenu les 24 et 25 mai 2023 dans la belle ville de Mahdia , a été un succès retentissant, mettant en valeur la célébration du développement urbain durable et la promotion de la mobilité active en Tunisie et au-delà.

Le Forum était organisé par le consortium du projet AUTREMENT qui comprend six partenaires : les villes de Kairouan, Mahdia et Strasbourg , ainsi que l'ALDA, CODATU et le CEREMA . En collaboration avec ONU-Habitat et l'Alliance des villes , cet événement a servi de plate-forme essentielle pour échanger des informations approfondies, favoriser les opportunités de réseautage, présenter les résultats du projet et stimuler les initiatives de collaboration visant à façonner un avenir plus durable.



L'événement comprenait environ 25 activités interactives qui ont engagé les participants tout au long des deux jours du Forum et des événements parallèles stimulants tels que des ateliers et des tables rondes se sont déroulés dans un contexte dynamique.

Un moment marquant a été le défilé d'ouverture à vélo des participants qui ont pédalé dans les rues de Mahdia, démontrant le potentiel concret du vélo comme l'un des moyens de transport les plus durables et urbains .

Ce moment a rassemblé l'engagement collectif des participants aux projets vers un développement urbain pleinement durable.

L'événement comprenait également des stands et des expositions organisés par des acteurs dédiés à la promotion de la mobilité active . Des invités spéciaux tels que Lemon Tour, Cadr67 et Vélorution ont apporté leur propre expertise, apportant ainsi de précieuses contributions à la discussion.

Plus de 150 experts venus de Tunisie et de son voisinage (Algérie, Italie et France) et représentant une soixantaine d'organismes étatiques et non étatiques , d'institutions et d'associations se sont réunis pour favoriser des échanges fructueux de bonnes pratiques dans le domaine de la mobilité active et du développement urbain, tout en mettant en avant l'ampleur de l'impact de l'événement. Outre Kairouan, Strasbourg et Mahdia, d'autres communes tunisiennes, au-delà des partenaires d'AUTREMENT, ont activement contribué aux débats, comme Ariana, Sfax et Msaken.

La société civile, y compris les six associations gagnantes du projet (ADL, Mahdia Tawassol, Kairouan Community, We Love Kairouan et JCI Kairouan), a joué un rôle clé lors du Forum en organisant des ateliers tout en plaidant pour le développement urbain durable et en soulignant l'importance de la coopération entre les parties prenantes pour mettre en œuvre avec succès des initiatives de mobilité active.

L'événement, qui s'est déroulé sur deux jours, a offert aux participants plusieurs occasions de discuter autour des politiques publiques, de l'urbanisme tactique, des services cyclables, de l'intégration du genre, des consultations citoyennes, du « cyclotourisme » ou cyclotourisme, de la coopération décentralisée, des futurs aménagements cyclables et de la gestion des pistes cyclables. Les résultats des discussions ont montré l'engagement du Forum à relever différents défis et opportunités dans le domaine de la mobilité active.

L'impact du Forum va s'étendre au-delà de l'événement lui-même : des idées ont été partagées et des réseaux se sont formés, l'objectif étant de canaliser un changement positif tant au niveau national qu'international. Le consortium du projet AUTREMENT reste à disposition pour soutenir des actions concrètes qui façonneront l'avenir de la mobilité urbaine en Tunisie , ouvrant la voie à des communautés plus vertes, plus saines et plus durables.

Alors que les progrès continuent de s'étendre, nous sommes extrêmement reconnaissants envers tous les participants, partenaires et sympathisants qui ont contribué au succès de la manifestation. Chérissons cette vague verte en continuant à pédaler ensemble vers un avenir meilleur et plus durable !

Développement de services vélo à Kairouan et à Mahdia : cinq associations se lancent dans l'aventure !

Découvrez cinq associations tunisiennes de Kairouan et de Mahdia qui œuvrent en faveur de la mobilité active à travers le projet AUTREMENT.

La mobilité active constitue un enjeu majeur dans nos sociétés contemporaines et dans tous les pays. En Tunisie, les villes et les zones urbanisées rencontrent différentes problématiques et défis liés aux transports et aux déplacements (environnement, qualité de vie, accessibilité, occupation et partage de l'espace public...). Face à ces défis, le projet AUTREMENT a choisi de promouvoir entre autres la pratique et l'utilisation du vélo pour les déplacements urbains et quotidiens des habitants de Kairouan et de Mahdia, ainsi que pour les touristes de passage dans ces deux villes.



En plus de favoriser le développement d'aménagements propices aux déplacements à vélo en tant qu'alternative à la voiture individuelle et au manque de transport en commun efficace, il est également crucial de travailler à la mise en place de services vélos favorisant la pratique du vélo en ville, en facilitant son utilisation et en rendant ce mode de déplacement attractif et accessible à tous.

Présentation des cinq initiatives en faveur de la promotion du déplacement à vélo :

Cinq associations ont été retenues via l'appel à projets lancé par la commune de Kairouan. Ces associations se mobilisent et mettent en place des projets innovants visant à améliorer la mobilité urbaine, à mettre en selle le plus grand nombre de personnes, et à créer un impact positif et durable dans leurs communautés.

Kairouan Community : un projet à objectif social dans un quartier populaire :

L'association Kairouan Community se concentre sur la promotion de solutions de mobilité destinées aux écoliers et jeunes du quartier populaire El Wastiya à Kairouan. Leur projet « BASKEL » consiste à établir un club de vélo dédié à la collecte et à la réparation et auto-réparation de vélos abandonnés dans le quartier Wastia et son proche voisinage. Il a pour premier objectif de lutter contre le décrochage scolaire en mettant à disposition et en réparant des vélos afin que les écoliers, collégiens, lycéens – et jeunes en formation – puissent rejoindre leurs établissements qui se situent loin de ce quartier marginalisé.

Parallèlement, les membres de l'association cherchent à sensibiliser les résidents aux nombreux avantages de l'utilisation du vélo et à son impact sur l'environnement. Pour atteindre ces objectifs, ils organisent des ateliers de renforcement des capacités et des journées dédiées au vélo, favorisant ainsi une véritable culture cycliste dans la communauté.



Agence de la Démocratie Locale à Kairouan : Location et sorties à vélo pour découvrir le patrimoine de la région

L'association ADL s'engage à rendre le vélo accessible à tous. Leur projet « VéloPark » est axé sur la location de vélos dans leur tout nouveau local à la médina de Kairouan.

De plus, l'ADL propose des services de cyclotourisme comprenant des circuits à thèmes passionnants et des événements majeurs centrés sur le vélo afin de découvrir la ville de Kairouan et ses environs.



Jeune Chambre Internationale de Kairouan : vélo-école pour tous

L'Association JCI Kairouan met l'accent sur la promotion des modes de déplacement actifs, en particulier le vélo, à travers son projet intitulé « AVEP : activité vélo en permanence ». Ce projet vise à établir des noyaux Vélo-École dans plusieurs institutions de Kairouan (écoles, universités, entreprises...), afin d'initier l'apprentissage des bases du vélo en ville. En plus de cela, la JCI organise des sorties mensuelles avec les personnes formées. Ils prévoient également de lancer une bourse aux vélos pour encourager l'accès à ce moyen de transport.



Mahdia Tawassol : une offre complète : location, réparation et vélo-école

L'association Mahdia Tawassol s'engage dans la diffusion de la culture du vélo à Mahdia avec leur projet « Mahdia bikes ». Leur idée principale vise à mettre en place un service de location de vélos et à organiser des balades thématiques pour permettre aux utilisateurs de planifier leurs déplacements à vélo de manière plus efficace.

De plus, Mahdia Tawassol propose des ateliers de réparation de vélos et mène des campagnes de sensibilisation et d'apprentissage du vélo auprès du grand public pour promouvoir les bienfaits des modes de déplacement actifs et encourager un mode de vie sain et équilibré.



We Love Kairouan : recyclage de vélo ancien pour une nouvelle vie et un nouveau style

L'association We love Kairouan se lance dans un projet ambitieux appelé « Bikair » axé sur la réparation des vélos et la création d'une nouvelle marque. Les porteurs du projet veulent mettre en place un atelier où des experts en réparation de vélos partagent leur savoir-faire avec les habitants et surtout les jeunes. De plus, l'association envisage de concevoir une nouvelle marque de vélos durables, esthétiquement attrayants et adaptés à différents besoins et préférences. Cette nouvelle marque mettra l'accent sur la qualité, l'innovation et l'engagement envers l'environnement.

En travaillant ensemble sur le projet AUTREMENT, ces associations visent à augmenter le nombre de cyclistes en ville afin de créer une ville plus durable, où les modes de déplacement respectueux de l'environnement et accessibles à tous sont encouragés et soutenus.



Rétrospective du séminaire de clôture du projet AUTREMENT et célébration des réalisations en termes de promotion de la mobilité active à Kairouan et Mahdia

Au terme d'une célébration collaborative d'initiatives transformatrices, le projet AUTREMENT a conclu son parcours avec un séminaire de clôture à Kairouan et Mahdia du 30 janvier au 1er février 2024. Réunissant environ 135 participants issus de divers pays méditerranéens et d'organisations variées, l'événement a mis en lumière les réalisations du projet et esquissé les perspectives pour la mobilité active en Tunisie.

Depuis ses débuts, AUTREMENT visait à révolutionner et promouvoir la mobilité active en Tunisie. Le séminaire de clôture a servi de témoignage de la concrétisation de cette vision, offrant une plateforme pour présenter des résultats tangibles et partager le parcours impactant depuis le lancement du projet.



L'objectif principal du séminaire était de présenter les succès, les défis surmontés et les perspectives prometteuses pour favoriser la mobilité active et la participation citoyenne en Tunisie. Parmi les moments forts, on compte les présentations des représentants de Kairouan et Mahdia, mettant en valeur les aménagements développés à travers les piliers clés du projet : renforcement des capacités et gouvernance locale, développement et aménagement des espaces publics, mobilisation et sensibilisation des citoyens, ainsi que la communication et la visibilité. Les efforts collaboratifs entre les partenaires du projet - Strasbourg, Kairouan, Mahdia, CODATU, CEREMA et ALDA - ont été présentés comme essentiels pour atteindre ces jalons. L'événement a également inclus trois ateliers parallèles mettant en avant les réalisations du projet.

L'atelier sur le renforcement des capacités et la gouvernance locale a connu une participation active des partenaires des autorités locales, offrant des perspectives enrichissantes. L'atelier sur l'aménagement des espaces publics et le Plan de Mobilité Urbaine Durable et Partagée, en collaboration avec CODATU et CEREMA, a souligné des visions innovantes pour des espaces publics durables. Un autre atelier s'est concentré sur la mobilisation et la sensibilisation citoyennes, avec la participation d'ALDA et du bureau local du projet introduisant le Guide Méthodologique sur les Outils de Renforcement de la Participation Citoyenne, créé sous l'égide d'ALDA, partenaire exécutif du projet. Les représentants de Kairouan et Mahdia ont joué un rôle actif, soulignant leur engagement envers une citoyenneté informée et dynamique. L'événement a également compris des visites guidées à Kairouan et Mahdia, permettant aux participants d'explorer les micro-projets et de découvrir divers projets de services vélo créés dans le cadre du projet AUTREMENT.

Cette exploration en plein air reflète l'approche dynamique et axée sur la communauté du projet en matière de mobilité urbaine.

En résumé, le séminaire de clôture a souligné l'importance de l'échange de bonnes pratiques, imaginant un avenir de mobilité urbaine durable et active. Il s'est déroulé comme un récit de collaboration, de transformation et de vision d'un avenir où la mobilité active s'intègre harmonieusement dans le paysage urbain tunisien. Le parcours du projet laisse un héritage durable pour la mobilité urbaine durable dans la région.



Plan de Mobilité Urbaine Durable et Partagée (PMUDP) de la ville de Kairouan



Le Plan de Mobilité Urbaine Durable et Partagée (PMUDP) de Kairouan se dessine comme une feuille de route sur la mobilité urbaine, et particulièrement la mobilité active (marche et vélo) à Kairouan. C'est un document dont l'objectif est de donner un aperçu des problématiques et des enjeux de mobilité urbaine, ainsi que de dessiner des pistes d'actions concrètes pour la promotion, le développement et la prise en compte de la marche et du déplacement à vélo au niveau de la ville de Kairouan.

Ce document a été élaboré à travers une recherche documentaire, puis un atelier participatif pour la rédaction de la partie diagnostic du document. Ensuite, un travail de terrain a permis d'approfondir le diagnostic et d'en faire sortir les principaux caractéristiques et enjeux de la ville de Kairouan en termes de mobilité urbaine. S'en ai suivi un échange entre experts et un atelier participatif pour la définition des objectifs et du plan d'actions.

Le PMUDP a été aussi élaboré avec les informations tirées des échanges et réunions et des aménagements qui ont accompagné le projet AUTREMENT depuis ses débuts. Ainsi, les actions décrites dans le PMUDP ne sont pas seulement des actions dans le futur, mais bon nombre de ces actions ont déjà été réalisées dans le cadre du projet AUTREMENT et permettent d'avoir un retour concret sur les difficultés, les avantages et les problématiques de chaque action. Ainsi, Le PMUDP se veut aussi évolutif et les micro-projets d'aménagement, ainsi que les actions entreprises dans le cadre du projet AUTREMENT permettent d'alimenter les réflexions sur la stratégie globale de la mobilité urbaine et sur les types d'actions possibles pour atteindre les objectifs d'une mobilité plus durable pour les habitants et visiteurs du territoire.

Cette feuille de route peut servir de base de discussion pour les multiples acteurs de la mobilité urbaine, et d'offrir de la matière pour alimenter les futurs projets et documents de planification de la ville de Kairouan. Il vient en complément des autres études et documents existants tels que la Politique National de la Mobilité Urbaine (PNMU) ou encore la Stratégie de Ville (SDV) de Kairouan qui disposent d'autres informations complémentaires à ceux présents dans ce document.

On retrouve différentes cartes dans le PMUDP tels que les pôles générateurs de déplacement de la ville de Kairouan, la hiérarchisation de la voirie ou encore un schéma d'itinéraires cyclables. Des informations à la fois graphiques et écrites afin d'être accessibles à tous les acteurs de la mobilité urbaine à Kairouan.

Micro-projets d'aménagement urbain à Kairouan et à Mahdia

Différents micro-projets d'aménagements ont été réalisés dans le cadre du projet AUTREMENT. Certains projets en faveur du piéton : placettes, sorties d'écoles, esplanade...etc. et d'autres projets en faveur du cycliste : piste cyclable à Mahdia et itinéraire cyclable à Kairouan.

Concernant les micro-projets d'aménagements en faveur du piéton, on retrouve l'apaisement et la sécurisation des sorties d'écoles primaires et du lycée pilote à Kairouan. Le but des interventions est de transformer les espaces devant les établissements scolaires pour qu'ils deviennent plus agréables et plus sécurisants pour les enfants et leurs parents, ainsi que pour les riverains.

En outre, plusieurs interventions ont été faites afin de passer d'un espace de stationnement devant les écoles, d'une rue non aménagée, d'une placette vide et sans aménagements à des espaces d'attente aménagés, agréables, végétalisés et sécurisés. Ces interventions ont consisté par exemple à fermer une rue en modifiant le plan de circulation et l'organisation du stationnement ; à élargir ou créer des trottoirs sur les places de stationnement afin d'y placer des arbres, des bancs et du mobilier urbain ; à sécuriser les trottoirs existants pour empêcher le stationnement sur le trottoir et les parvis ; à réaménager des placettes pour les écoliers et pour les habitants du quartier afin de les transformer en espace de vie commun.

Par ailleurs, et toujours en faveur du piéton, des aménagements de placettes et esplanades à Mahdia ont été réalisés afin de valoriser des espaces touristiques et de loisir au niveau de la presqu'île de Mahdia. Les usages ont été préservés au niveau de ces espaces, et l'intervention consiste en des aménagements légers qui ne dénaturent pas l'esprit du site, et qui soient plus confortables et plus qualitatifs. Ces aménagements à Mahdia s'intègrent dans une vision plus globale et dans une stratégie de valorisation du pourtour de la ville.



Dans une seconde logique en faveur du cycliste, c'est un premier aménagement d'itinéraire cyclable à Kairouan qui a été réalisé au niveau de l'avenue Touhemi Negra, axe reliant l'université de Kairouan au centre-ville. La mise en place d'une piste cyclable séparée de la circulation étant difficile au niveau de cet axe, c'est un aménagement type « Vélorue » qui a été privilégié à travers une signalisation horizontale et verticale renforcée, ainsi qu'une bande cyclable sur un tronçon secondaire au niveau de l'avenue. Ainsi différentes mesures tactiques ont été mises en place telles que l'instauration d'une zone 30 au niveau de l'axe ; traitement des priorités au niveau des intersections ; mise en sens unique d'une contre-allée ; priorité aux cyclistes et piétons avec marquage au sol ; signalisation horizontale pour organiser le stationnement...etc.

Enfin, une piste cyclable a été réalisée à Mahdia au niveau de la zone touristique, lieu où les déplacements sont en majorité en voiture individuelle, et où l'offre de transport en commun est faible. Cette première piste cyclable de la ville de Mahdia a pour objectif de sécuriser les déplacements à vélo dans la zone touristique ; à donner de la visibilité à la mobilité active dans la ville ; à sensibiliser les habitants et les touristes sur la possibilité de se déplacer à vélo et de se rendre en centre-ville par d'autres moyens ; à redonner de la place aux cyclistes dans l'espace public et enfin à diminuer la vitesse et augmenter la vigilance des véhicules motorisés.

Ces différents aménagements d'espaces publics ont à la fois permis un impact concret sur terrain pour les habitants des deux villes, mais ce fut aussi une opportunité d'apprentissage collectif avec les agents et décideurs des deux municipalités. Ceci à travers les échanges avec les différents acteurs de l'aménagement, avec les consultations citoyennes qui ont accompagné la mise en œuvre de ces projets, et aux discussions techniques sur les différentes possibilités d'aménagements.



Renforcement de la Participation Citoyenne à Kairouan et Mahdia grâce aux Consultations dans le Projet AUTREMENT

Dans le cadre du projet AUTREMENT, les municipalités de Kairouan et Mahdia en Tunisie ont adopté avec succès les consultations citoyennes comme un outil central pour renforcer la participation locale dans la gouvernance. En utilisant diverses approches, telles que des réunions publiques, des ateliers participatifs, des enquêtes et les réseaux sociaux, le projet a créé une plateforme inclusive permettant aux citoyens, aux leaders communautaires et aux acteurs de la société civile de contribuer activement aux décisions liées au développement urbain durable et aux mobilités actives.

La participation massive à ces consultations, avec plus de 500 participants directs à Kairouan et environ 260 à Mahdia, reflète un engagement diversifié et un intérêt soutenu des résidents locaux dans la gouvernance locale et le développement urbain durable.

Les résultats de ces consultations ont eu un impact concret sur les projets, avec des retours riches en suggestions concrètes. Les citoyens ont contribué à des aspects variés tels que l'aménagement des pistes cyclables, l'organisation des espaces publics, la gestion du trafic, entre autres. Ces suggestions ont été intégrées dans la planification et la mise en œuvre des actions du projet, assurant ainsi une concordance directe entre les besoins réels des citoyens et les initiatives mises en place.

Les municipalités de Kairouan et Mahdia ont démontré leur engagement envers une gouvernance transparente, légitime et responsable en intégrant activement les contributions citoyennes dans les décisions. La communication efficace des résultats aux citoyens lors de réunions publiques a renforcé la confiance et la compréhension, créant ainsi un dialogue ouvert entre les autorités locales et les habitants.



Le rapport final des consultations offre des recommandations claires pour l'avenir, encourageant les municipalités tunisiennes à adopter une approche inclusive, à garantir la transparence et à intégrer la consultation citoyenne dans les processus décisionnels à long terme. De même, la société civile est appelée à sensibiliser, développer des compétences en consultation, collaborer avec les autorités locales, et utiliser efficacement les résultats pour le plaidoyer en faveur de changements positifs.

Bien que le projet AUTREMENT ait choisi un niveau de participation intermédiaire en raison de contraintes de temps et de contextes spécifiques, le rapport souligne l'importance d'une évaluation continue et d'une évolution vers des niveaux plus avancés de participation, démontrant ainsi l'engagement envers une approche évolutive et inclusive.

En conclusion, les consultations citoyennes dans le projet AUTREMENT ont réussi à créer un lien significatif entre les citoyens et les processus décisionnels locaux, renforçant ainsi la légitimité, la transparence et l'efficacité des initiatives de développement urbain durable et de mobilité active. Cette réussite offre une inspiration pour d'autres projets similaires cherchant à placer les citoyens au cœur du développement de leur communauté.



Guide Méthodologique sur les Outils de Renforcement de la Participation Citoyenne dans le cadre du projet AUTREMENT

Le guide méthodologique sur les outils de renforcement de la participation citoyenne, élaboré dans le cadre du projet AUTREMENT, a émergé comme une ressource indispensable pour dynamiser la gouvernance locale en Tunisie. Centré sur la composante "Mobilisation et sensibilisation citoyenne," le guide vise à renforcer les capacités des collectivités locales et des organisations de la société civile.

Objectif et Outils: L'objectif premier du guide est de renforcer la gouvernance locale à travers des outils spécifiques tels que les consultations citoyennes, les bourses et subventions pour initiatives citoyennes, les sondages et questionnaires, ainsi que les cafés citoyens. Chaque outil est soigneusement décrit, incluant son contexte, sa préparation, les matériaux nécessaires, et une mise en contexte locale en Tunisie. Des retours d'expérience enrichissants sont partagés, offrant des recommandations d'application aux collectivités locales et aux organisations de la société civile.



Élargissement du Répertoire: Le guide ne se limite pas aux outils utilisés dans le cadre du projet AUTREMENT. Il propose également des approches telles que le community organizing, le forum ouvert, le jury citoyen, la certification participative, et la cartographie sociale et participative, offrant ainsi une diversité d'options pour répondre aux besoins spécifiques de la thématique ou du contexte tunisien.

Impact et Effets Attendus: À Kairouan et Mahdia, les résultats tangibles sont perceptibles. Des espaces de concertation émergent, promouvant le dialogue multi-acteurs et l'inclusion. Les aménagements urbains deviennent sécuritaires, durables et inclusifs, favorisant des mobilités actives et répondant aux besoins des habitants. La sensibilisation des citoyens au développement urbain participatif s'accroît, avec une réappropriation de l'espace public.

Public Ciblé et Recommandations: Conçu spécifiquement pour les acteurs locaux en Tunisie, le guide s'adresse aux collectivités locales et aux organisations de la société civile cherchant à renforcer la participation citoyenne. Des recommandations pratiques, issues de l'expérience acquise dans le projet AUTREMENT, accompagnent la présentation des outils, soulignant l'importance d'identifier les groupes de travail en amont pour optimiser les résultats.

Accessibilité et Engagement: Le guide se distingue par sa simplicité, sa précision, sa concision, et son caractère prescriptif. Les thèmes abordés visent à être accessibles, permettant une utilisation directe par les acteurs locaux. Les instruments et processus sont présentés de manière à favoriser un dialogue multi-acteurs, engageant au maximum tous les représentants de la communauté.

Disponibilité du Guide: Le guide est accessible en ligne, renforçant sa portée et son impact. Pour explorer plus en détail ces outils de participation citoyenne, veuillez consulter la Version Française du Guide.

STRASBOURG

Téléphone : 03 88 60 90 90 /03 88 60 91 00

E-mail : gdelmotte@strasbourg.eu

Site web : www.mairie.strasbourg.fr

Municipalité de KAIROUAN

Téléphone : +216 77 230 994

E-mail : commune-kairouan@planet.tn

Site web : www.commune-kairouan.gov.tn

Municipalité de MAHDIA

Téléphone : +216 22 66 79 68

E-mail : contact@commune-mahdia.gov.tn

Site web : www.commune-mahdia.gov.tn



ALDA

Téléphone : +216 27 283 456

E-mail : aldatunisia@aldaintranet.org

Site web : www.alda-europe.eu

COTADU

Téléphone : +33 4 28 70 60 10

E-mail : contact@codatu.org

Site web : www.codatu.org

CEREMA

Téléphone : 04 72 14 30 30

E-mail : DTerCE@cerema.fr

Site web : www.cerema.fr





autrement

